

SERAPO



**I Cantieri Navali Di Donna
propongono questo gozzo
molto interessante sotto
il profilo qualità/prezzo.
Si arricchisce del sistema
IPS500 di Volvo Penta,
per un maggiore beneficio
in termini di prestazioni
e facilità d'uso**

di ANDREA FALCON

PROVA 

42 CABIN



Dalla tradizione di un mestiere come quello di maestro d'ascia, nasce nei Cantieri Navali Di Donna, a Gaeta, il Serapo 42. Pasquale Di Donna guida l'attività della struttura da lui stesso fondata nel 1960. Il cantiere è tutt'altro che una piccola realtà locale; costruisce imbarcazioni da diporto su esclusivo progetto del cliente e, grazie alla competenza delle maestranze assunte e all'impiego di moderne attrezzature, lavora su yacht fino a 1200 tonnellate. In questo contesto, s'inserisce la produzione di serie del Serapo 33 (nelle versioni Open, Cabin e Classic) e del Serapo 42 Open e Cabin, quest'ultimo oggetto della nostra prova.

PROGETTO ★★★★★

Grazie alla sua generosa cabina e agli interni molto accoglienti e confortevoli, il Serapo 42 Cabin, oltre a offrire il massimo del piacere per la vita in coperta, è concepito per la crociera a lungo raggio. Sotto alle linee tondeggianti ispirate dalla tradizione dei gozzi mediterranei, si trova una carena completamente inedita, di natura planante, disegnata con una stellatura di 35 gradi a prua e di 17° a poppa. Le prestazioni beneficiano inoltre di due pattini di sustentamento, oltre a uno spigolo laterale per parte. Lo stile classico è rafforzato con il largo impiego di teak, mogano e legni pregiati per le finiture di coperta e interni.

PREGI

- Carena performante
- Scaletta di collegamento fra plancetta e pozzetto
- Ampio uso del legno

DIFETTI

- Passavanti un pò stretti
- Apertura del tettuccio optional
- Cucina interna senza piano di lavoro

Le prestazioni beneficiano inoltre di due pattini di sustentamento, oltre a uno spigolo laterale per parte. Lo stile classico è rafforzato con il largo impiego di teak, mogano e legni pregiati per le finiture di coperta e interni.

COSTRUZIONE ★★★★★

La struttura dell'opera viva, in pratica fino allo spigolo, è costituita da due longheroni longitudinali intervallati dai madieri in poliuretano espanso ad alta densità, opportunamente fazzolettati allo scafo con tessuti unidirezionali. L'opera morta è realizzata in sandwich, con anima di Airex, una soluzione

(segue a pag. 157)

I VOTI DI Barche a Motore

- | | |
|--------------|----------------|
| ★ SCARSO | ★★ SUFFICIENTE |
| ★★★ DISCRETO | ★★★★ BUONO |
| ★★★★★ OTTIMO | |

A destra, una vista sulla zona dedicata al convivio, che si sviluppa sotto l'hard top. Da notare il parabrezza in un pezzo unico.

Sotto, la passerella elettrica di poppa che consente l'accesso a bordo dalla banchina.

Molto funzionale ed esteticamente apprezzabile, la scaletta sullo specchio di poppa per accedere al pozzetto dalla spiaggia poppiera.



DETTAGLI AZZECCATI

1 Gli acciai per il foro passacavi con la bitta in un pezzo unico, sono realizzati unicamente per il Serapo 42. Alla base dei montanti del passamano e del pulpito è posto un materiale isolante per evitare che l'eventuale ossidazione macchi anche la falchetta in massello di mogano. **2** La sala macchine consente di ispezionare comodamente i due motori tutto intorno. Inoltre, il locale è ottimamente coibentato e insonorizzato, grazie al rivestimento con una trapunta di poliuretano.



SERAPO 42 CABIN

COPERTA



La coperta del Serapo 42 Cabin è stata chiaramente disegnata per consentire il massimo piacere della vita all'aperto. La poppa è chiaramente tonda, come lo sono quelle dei tipici gozzi mediterranei, con un pozzetto assolutamente libero da ostacoli, ma che comunque prevede una comoda seduta, appoggiata allo specchio, di ben 2,05x0,50 metri. A pagliolo si trova la larga apertura attraverso la quale, con l'ausilio di una scaletta, si accede comodamente a quella che è un'autentica sala macchine. La zona prodiera del pozzetto, situata al riparo della sovrastruttura (disponibile anche con tettuccio apribile), sotto la quale l'altezza è di 2,05 metri, è invece dedicata al piacere della vita a bordo. Una dinette a U disposta sulla destra (di 1,25x2,20 m, misurata sul perimetro esterno), permette a otto persone di

sedersi comodamente a tavola. La cucina è fornita da un piano cottura con due fuochi, un lavello e un frigo da 50 litri (uno più grande si trova sottocoperta). Pilota e copilota dispongono di una seduta di 78x36 cm e di un cruscotto in grado di ospitare una strumentazione completa. Da questa posizione si può particolarmente apprezzare il grande parabrezza, realizzato in un unico pezzo. I passavanti, larghi 48

cm e protetti da solidi passamano alti 70 cm, consentono un passaggio non del tutto agevole, ma indubbiamente molto sicuro. La tuga offre la superficie per un'ampia zona prendisole, attrezzata con una cuciniera di dimensioni davvero generose (2,32x1,90 metri). A prua si trova inoltre un divanetto di 1,90x0,70 metri, il cui schienale ha anche la funzione di poggiatesta per il prendisole. Gli esterni realizzati in teak, con la falchetta e il capodibanda in massello di mogano, conferiscono all'imbarcazione un tocco di prestigio ed eleganza.



Sopra, i passavanti, seppur non del tutto agevoli, risultano sicuri e ben protetti grazie all'alta battagliola.



A destra, la parte della prua, con il verricello e il gavone per l'ancora. Le dimensioni di questa zona permettono di lavorare molto comodamente.



Sopra, il cruscotto che consente l'installazione di una strumentazione completa.

A sinistra, la tuga sulla quale è stata ricavata una generosa zona prendisole e una comoda seduta disposta a divano.

INTERNI



Tre sono le differenti disposizioni degli interni del Serapo 42 Cabin, comunque tutte con due bagni (e relative docce) e cabina armatoriale a prua: una prevede la cabina ospiti con due letti a castello, per lasciare lo spazio a una dinette a L; un'altra rinuncia alla cucina, conservando ovviamente quella in coperta, per avere una cabina ospiti in più (portando quindi a sei i posti letto effettivi); la versione dell'esemplare che abbiamo provato ha invece la cucina e la cabina ospiti con due letti singoli disposti parallelamente e alla stessa altezza. Inoltre, per il pagliolo, viene generalmente utilizzato il ciliegio e il moga-

no filettato; ma è possibile optare anche per pagliolati in acero, olmo o altre essenze a richiesta. Nella loro semplice geometria e nella cura delle rifiniture, gli spazi sottocoperta del Serapo 42 Cabin, ai quali si accede comodamente attraverso il portello del pozzetto della larghezza di 56 centimetri, offrono le comodità necessarie per trascorrere diversi giorni in crociera, garantendo anche momenti di privacy. La zona prodiera, come detto, è occupata da una grande cabina armatoriale, con un letto di 1,90x1,50 metri e un'altezza dell'ambiente (misurata nel punto più alto) di ben 1,90 m. La cabina è fornita anche di due armadi ai lati, due cassettoni sotto al letto, due oblò e il passo d'uomo. Inoltre, tutto attorno al letto e ai lati, si trova uno scaffale e dei vani portaoggetti. L'armatoriale dispone di un bagno esclusivo, sulla murata di sinistra, molto grande con doccia separata dalle dimensioni di 1,00x0,60 m. Lungo la murata di dritta, esattamente dalla parte opposta, si trova il bagno degli ospiti, anch'esso molto spazioso e con un box doccia di tutto rispetto con carabottino in teak, al quale si può accedere sia dal corridoio sia dalla cabina con i due letti. Questa è arredata con un armadio e due cassetti. Sul

La cabina degli ospiti con due letti singoli. In questo ambiente c'è anche un armadio con due cassetti.



lato sinistro, invece, si trova la cucina attrezzata con il piano cottura, un lavello in acciaio inox, un frigo, uno stipetto e diversi cassetti e vani portaoggetti dove stivare le stoviglie e le provviste. Inoltre, è anche possibile inserire un forno. L'altezza del locale sottocoperta è mediamente di 2 metri. Da notare anche la soluzione di ricavare altri contenitori all'interno degli scalini della scala d'ingresso stessa che, infatti, hanno la pedata incernierata e, quindi, sollevabile.

A sinistra, la cucina con frigorifero da 130 litri, piano cottura, lavello in acciaio inox, stipetto e cassetti. A richiesta è anche possibile inserire un forno.



A sinistra, lo spazioso bagno degli ospiti con cabina doccia isolata e carabottino in teak. Sopra, la cabina armatoriale con il letto di 1,90x1,50 metri circondato da una lunga scaffalatura e vani portaoggetti.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 13,00
Lunghezza scafo	m 11,35
Larghezza	m 4,14
Immersione	0,70
Dislocamento a pieno carico	kg 12000
Motorizzazione	cv 2x440
Serbatoio carburante	lt 2x600
Serbatoio acqua dolce	lt 300
Posti letto	4/6
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Cantieri Navali Di Donna
Distribuita da	Cantieri Navali Di Donna
Lungomare Caboto 31, 04024 Gaeta (LT), tel. 0771 470843, fax 0771 460768, www.cantierinavalididonna.it	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 12000 kg divisi per la potenza installata, 880 cv.

Serapo 42 Cabin	13,63	
15	10	5
Alto	Medio	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	6 nodi
Stato del mare	poco mosso
Temperatura dell'aria	17 °C
Carburante	lt 600
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 440x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps Garmin 12

Giri al minuto/velocità

2000 giri	13,0 nodi
2800 giri	28,5 nodi
3350 giri	34,0 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	n.c.
2800 giri	98
3350 giri	n.c.

Dati forniti dal cantiere

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri	n.c.
2800 giri	12 ore 14'
3350 giri	n.c.

RUMOROSITÀ MOTORE

Pozzetto

2000 giri	n.c.
2800 giri	n.c.
3350 giri	n.c.

PREZZI

2x440 Yanmar € 380.000.000
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Gruppo elettrogeno - Cuscineria esterna - Salpancora - Scaletta da bagno a scomparsa - Gps cartografico - Ecoscandaglio - Impianto hi-fi - Flap.

OPTIONAL

Impianto Tv in tutte le cabine - Aria condizionata - Radar - Pilota automatico - Chiusura cabina a poppa scorrevole - Tettuccio apribile - Elica di prua.



I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Serapo 42	13,00	4,14	12000	2x440	eb	C.N. Di Donna	380.000,00
Apremare 45 C	13,62	4,48	14800	2x500	eb	Bavaria	495.000,00
Menorquin 130	13,09	5,00	17300	2x310	eb	Menorquin	399.100,00

NOTE Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

[segue da pag. 154]

ne adottata per contenere i pesi, ottenendo allo stesso tempo un prodotto più rigido e meglio coibentato. Nella laminazione degli strati più esterni, le stuoie di mat e i tessuti unidirezionali e biassiali sono impregnati con la resina vinilestere, che consente una migliore adesione degli strati stessi di fibra e offre una più alta resistenza all'osmosi. Anche per la coperta è stata preferita la tecnica a sandwich con rinforzi in compensato nei punti sottoposti a maggiori sollecitazioni, come le cerniere dei boccaporti, la base del verricello di prua e il supporto dell'hard top rigido. Due le paratie stagne: una di anticollisione a prua e una che divide la zona macchine dalla cabina.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Sicuramente da evidenziare la grande autonomia di navigazione. Grazie a una riserva di carburante di ben 1200 litri (divisi in due serbatoi in lega di alluminio Paraluman posti a poppavia della paratia motori), alla velocità di crociera di 28 nodi si può navigare per ben 12 ore. Particolare attenzione è stata riposta nella distribuzione dei pesi; infatti, i serbatoi d'acqua dolce sono strutturali e posizionati in sala macchine. Disposti lungo l'asse longitudinale centrale, in mezzo ai due longheroni, si trovano anche i serbatoi delle acque grigie e nere.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'esemplare della prova era fornito di due motori entrobordo Yanmar da 440 cavalli ciascuno, con trasmissione in linea d'asse con V Drive. Tuttavia, il cantiere propone diverse motorizzazioni con le più svariate potenze: 2x435 cv Volvo, 2x450 cv Man, 2x460 cv Caterpillar, 2x480 cv Yanmar. Per le trasmissioni è disponibile anche il sistema Volvo IPS500. In pratica, viene soddisfatta qualsiasi richiesta del cliente.

PRESTAZIONI ★★★★★

Il particolare progetto della carena permette al Serapo 42 di entrare rapidamente in planata (tra 1800 e 2000 giri) e di conservare un buon assetto alle varie velocità. Ai regimi di crociera, intorno a 2800 giri e una velocità di 28 nodi, i consumi sono contenuti (poco meno di 100 lt/h). Apprezzabile l'impatto morbido sull'onda e la risposta ai comandi anche nelle variazioni di rotta, accompagnato da una buona stabilità laterale nelle virate strette. La velocità di punta è di 34 nodi. ■